*Szanowny Panie Ministrze,*

w załączeniu uprzejmie przesyłam:

1. wyciąg z zarządzenia Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji specjalnego transportu lotniczego w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – na mocy którego wprowadzono możliwość korzystania przez członków rodzin towarzyszących Prezesowi Rady Ministrów lub Ministrom – Członków Rady Ministrów z przelotów organizowanych przez KPRM,
2. zarządzenie Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zmieniające zarządzenie w sprawie podróży krajowych lub zagranicznych odbywanych w związku z wykonywaniem na rzecz Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zadań innych niż wykonywane w ramach stosunku pracy – na mocy którego określono zasady i tryb ustalania kosztu ponoszonego przez członków rodzin towarzyszących Prezesowi Rady Ministrów lub Ministrom – Członków Rady Ministrów z tytułu udziału w przelocie organizowanym przez KPRM.

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie konieczności wprowadzenia zmian do Decyzji nr 146 Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 października 2018 r. w sprawie „Instrukcji organizacji lotów z najważniejszymi osobami w państwie, w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”, mających na celu spójne i kompleksowe uregulowanie tych zasad dla osób korzystających z wojskowego specjalnego transportu lotniczego.

Poniżej przedstawiam roboczą propozycję rozwiązań, poddając ją pod rozwagę i analizę Pana Ministra:

*w § 1 po ust. 13 dodaje się ust. 13a i 13b, w brzmieniu:*

*13a.  Za zgodą dysponenta limitu nalotu, z wojskowego specjalnego transportu lotniczego w ramach przyznanych limitów dysponowania wojskowym specjalnym transportem lotniczym, mogą korzystać także członkowie rodzin towarzyszący najważniejszym osobom w państwie.*

*13b. Minister Obrony Narodowej, w porozumieniu z poszczególnymi dysponentami limitu nalotu, określi zasady korzystania przez osoby, o których mowa w ust. 13a, z wojskowego specjalnego transportu lotniczego, w tym zasady odpłatności za przelot.*

Jednocześnie uprzejmie zauważam, że wprowadzenie regulacji dotyczących zwrotu kosztów przelotu przez członków rodzin towarzyszących najważniejszym osobom w państwie jest związane z koniecznością poniesienia przez te osoby kosztu maksymalnie zbliżonego do kosztu, który faktycznie zostałby przez nie poniesiony, gdyby przelot był organizowany na warunkach komercyjnych. W związku z powyższym uprzejmie proszę o rozważenie uwzględnienia, przy przygotowywaniu zasad odpłatności za przeloty realizowane statkami wojskowego specjalnego transportu lotniczego, zasad analogicznych do ustalonych przez KPRM, tzn. odnoszących się do średniej ceny biletu lotniczego na analogicznej trasie przelotu.

*Z wyrazami szacunku*