

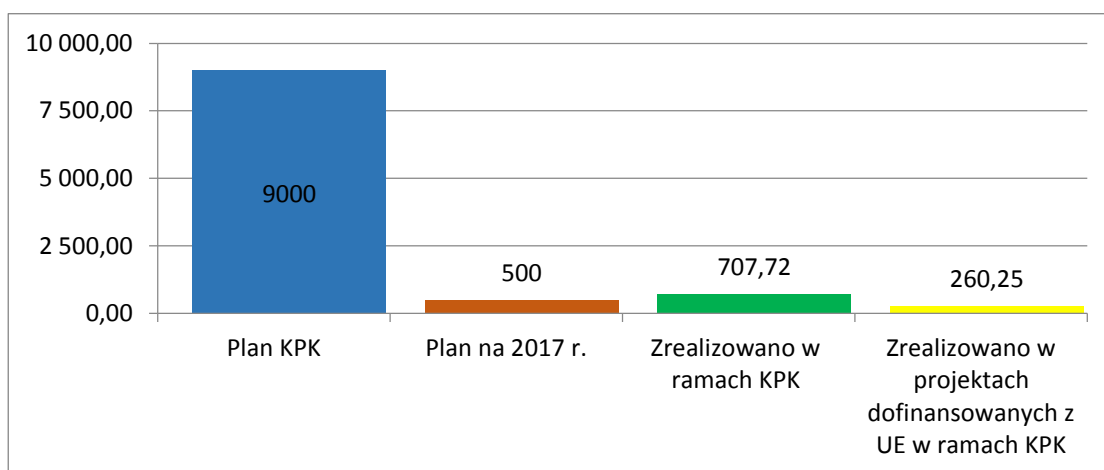
PKP PLK S.A. – INFORMACJA DOTYCZĄCA REALIZACJI KPK

W ramach Krajowego Programu Kolejowego zakończono realizację projektów dla których wartość wydatków w ramach Programu wyniosła 3,89 mld zł, w tym w okresie listopad 2015 – listopad 2017 r. zakończono realizację projektów dla których wydatki wyniosły 3,28 mld zł.

W ww. okresie zawarto 904 umowy na łączną kwotę 20,14 mld zł, co stanowi 30,08% środków dostępnych w KPK.

Przebudowano 707,72 km toru co stanowi wykonanie 7,86% docelowej wartości wskaźnika określonego w KPK (9.000,0 km) i 88% wartości wskaźnika określonej w KPK na 31 grudnia 2017 r. (800 km). W ramach projektów dofinansowanych ze środków UE wykonano 260,25 km torów.

Długość przebudowanego toru (km)



Najważniejsze umowy podpisane w okresie XI.2015 – XI.2017:

2016 r.

- 3 kontrakty w ramach projektu Modernizacja linii kolejowej **E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków**, etap IIb (CEF) o wartości łącznej **846 mln zł**;

2017 r.

- 5 kontraktów na wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej **E 20** o łącznej wartości **2,07 mld zł**;
- „Prace na linii kolejowej **E 30** na odcinku **Kraków Główny Towarowy – Rudzice** wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” (projektuj i buduj, CEF), wartość umowy: **966 mln zł**;
- **Linia kolejowa nr 8** - opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych i realizacja robót na obszarze LCS Radom, LOT C,D,E (projektuj i buduj, POLiŚ), wartość umowy: **429 mln zł**;
- Modernizacja linii kolejowej **E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków**, etap IIb odcinek Trzebinia - Krzeszowice (buduj, CEF), wartość **775 mln zł**;
- 5 kontraktów (Lot-y A,B,C,D,H) na roboty w ramach projektu „**Prace na linii kolejowej nr 7** Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock – Dęblin – Lublin”, wartość łączna 5 umów: ok. **2,28 mld PLN**.

Załączniki:

1. Zestawienie projektów zakończonych z wyszczególnieniem obszaru realizacji (załączniki od 1a do 1r zawierają zestawienia na województwa i cały kraj)
2. Zestawienie umów zakończonych (obejmujących roboty) w projektach realizowanych z wyszczególnieniem obszaru realizacji.

W latach 2016 – 2017 zakończono i udostępniono 15 inwestycji dworcowych.

Wartość wszystkich inwestycji wyniosła 207,5 mln zł.

1. Województwo Kujawsko-Pomorskie
 - Dworzec Inowrocław, udostępniony w 2017 r. Wartość inwestycji - 9,7 mln zł.

2. Województwo Lubelskie
 - Dworzec Puławy Miasto, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 2,7 mln zł.

3. Województwo Małopolskie
 - Dworzec Wieliczka, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 6,1 mln zł.
 - Dworzec Dębica, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji – 6,3 mln zł.

4. Województwo Mazowieckie
 - Przebudowa systemu izolacji termicznej i ogrzewania oraz stropu dworca kolejowego Warszawa Centralna, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 17,9 mln zł.
 - Dworzec Warszawa Centralna – Estetyzacja, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 22,4 mln zł.
 - Dworzec Grodzisk Mazowiecki - etap II, dach, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 1,9 mln zł.
 - Dworzec Grodzisk Mazowiecki, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji – 6,4 mln zł.
 - Przebudowa pochylni ruchomych dworca kolejowego Warszawa Centralna – Etap III, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 6,3 mln zł.
 - Rozbudowa systemu bezpieczeństwa publicznego na dworcach kolejowych Warszawskiego Węzła Kolejowego, udostępniony 2016 r. Wartość inwestycji 3,0 mln zł.

5. Województwo Podkarpackie
 - Dworzec Jarosław udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 14,3 mln zł.

6. Województwo Śląskie
 - Dworzec Gliwice, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 38,8 mln zł.

7. Województwo Warmińsko-Mazurskie
 - Dworzec Olsztyn Zachodni, udostępniony w 2017 r. Wartość inwestycji - 3,3 mln zł.

8. Województwo Wielkopolskie
 - Budowa schodów ruchomych dworca kolejowego Poznań Główny, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 2,5 mln zł.

9. Województwo Zachodniopomorskie
 - Dworzec Szczecin Główny, udostępniony w 2016 r. Wartość inwestycji - 65,9 mln zł.

PKP INTERCITY SA – INWESTYCJE TABOROWE

w ramach obowiązującej **Strategii taborowej na lata 2016-2020** PKP Intercity SA wskazało do realizacji 28 projektów taborowych – 12 projektów dotyczących lokomotyw i 16 projektów dotyczących wagonów. Dotychczas zakończone zostały 4 projekty.

Podpisane umowy z wykonawcami:

XI-XII.2015 r. – brak podpisanych umów

2016 r. – podpisano 7 umów na kwotę 160,1 mln PLN

I-XI.2017 r. – podpisano 6 umów na kwotę 990 mln PLN

Obszar działania: cała Polska.