

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE – INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Lp.	Nazwa projektu	nr KPK	Lista wg KPK	Program realizacji (POIiŚ 14-20, CEF, PO PW, itd.)	Data zakończenia ostatniej umowy na projektowanie lub roboty (bez okresu gwarancyjnego)	Wartość wydatków zgodnie z KPK [mln zł]	Wartość nakładów [tys. zł]	Województwo
1	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	1.007	podstawowa	POIiŚ 2007-2013	2016-12-30	141,70	7 731,69	dolnośląskie
2	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	1.012	podstawowa	POIiŚ 2007-2013	2016-12-15	13,46	9 795,86	dolnośląskie
3	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe	1.014	podstawowa	POIiŚ 2007-2013	2015-12-15	15,90	237,03	dolnośląskie

	wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna							
4	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	1.04 6	podstawowa	POLIŚ 2007- 2013	2016-01-30	0,47	300,03	dolnośląskie
5	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	4.01 4	podstawowa	Budżet	2017-05-31	76,49	60 960,54	dolnośląskie
6	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	4.03 7	podstawowa	Budżet	2017-06-30	36,90	36 955,85	dolnośląskie
7	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra –	4.00 3	podstawowa	Budżet	2015-12-14	73,51	67 286,57	dolnośląskie, lubuskie, zachodniopomorskie

	Rzepin – Dolna Odra							
8	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica	4.02 8-04	podstawa	Budżet	2016-12-30	16,24	9 761,98	dolnośląskie, wielkopolskie
9	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	1.05 6	podstawa	POliŚ 2007- 2013	2015-12-29	61,17	0,00	łódzkie, mazowieckie, małopolskie, śląskie, lubelskie, podkarpackie, świętokrzyskie, podlaskie, wielkopolskie, zachodniopomorskie, lubuskie, dolnośląskie, opolskie, warmińsko-mazurskie
10	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	1.02 3	podstawa	POliŚ 2007- 2013	2016-07-26	2,94	758,69	mazowieckie, łódzkie, wielkopolskie, dolnośląskie
11	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	1.03 7	podstawa	POliŚ 2007- 2013	2015-11-16	44,31	246,64	warmińsko-mazurskie, pomorskie, opolskie, mazowieckie, zachodniopomorskie, łódzkie, świętokrzyskie, dolnośląskie, lubelskie, małopolskie, śląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie, podkarpackie

12	Inwentaryzacja i waloryzacja przyrodnicza na wybranych odcinkach linii kolejowych planowanych do realizacji w latach 2014 - 2020 - etap II	4.01 2-06	podstawa	Budżet	2016-12-09	1,60	7 749,15	zachodniopomorskie, dolnośląskie, opolskie, pomorskie, śląskie, łódzkie, podlaskie,
13	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	1.05 2	podstawa	POliŚ 2007-2013	2015-12-16	0,87	0,00	zachodniopomorskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie, dolnośląskie, opolskie, łódzkie, śląskie, świętokrzyskie, małopolskie
14	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	1.04 5	podstawa	POliŚ 2007-2013	2016-06-30	42,50	5 278,81	zachodniopomorskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie, dolnośląskie, opolskie, łódzkie, śląskie, świętokrzyskie, małopolskie, mazowieckie, podkarpackie, lubelskie, podlaskie, lubuskie,
Razem						528,05		

W przypadku projektów, które zostały zrealizowane na terenie więcej niż jednego województwa, kwot projektów nie należy sumować w ramach pozostałych województw, na których został on zrealizowany.