Były szef gabinetu politycznego Ewy Kopacz – poseł PO Marcin Kierwiński pozostawał na kierowniczych stanowiskach w jednej ze spółek należących do EADS (dziś Airbusa). Pracował od 2001 do 2007 r. w sprywatyzowanych za rządów Komorowskiego zakładach EADS PZL Warszawa-Okęcie. Najpierw zajmował stanowisko kierownika Działu Informatyki, potem kierownika Działu Zakupów, a następnie kierownika Działu Informatyki i Planowania Produkcji. Był też kierownikiem wdrożenia zintegrowanego systemu zarządzania SAP.

 W 2015 r. był [sekretarzem stanu](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sekretarz_stanu_%28Polska%29) w [Kancelarii Premiera](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kancelaria_Prezesa_Rady_Ministr%C3%B3w) i szefem gabinetu politycznego premier [Ewy Kopacz](https://pl.wikipedia.org/wiki/Ewa_Kopacz).

Sprzeciw posła Marcina Kierwińskiego wobec polityki rządu PiS ma głębokie korzenie. Ojciec posła był w służbie wojskowej od 1970 r. do 2003 r. Już w 1979 r. trafił do Sekretariatu Komitetu Obrony Kraju – komórki kluczowej w systemie militarnym PRL-u, gdzie odpowiadał za obiekty specjalne. Do obiektów specjalnych na terenie kraju zaliczały się też wszystkie związane z sowieckimi silosami atomowymi, które były rozmieszczone w Polsce. Jeżeli ktoś zajmował się obiektami specjalnymi, posiadał najwyższą klauzulę zaufania ze strony sowieckich towarzyszy broni. W 1980 r. został wysłany do ZSRS na kurs specjalistyczny. Przez 20 lat był w PZPR-ze. Udzielał się m.in. jako członek partyjnej egzekutywy.

1. Czy Marcin Kierwiński, jeden z posłów PO domagających się udostępnienia informacji na temat zamknięcia przetargu na śmigłowce wielozadaniowe, a wcześniej pełnił kierownicze funkcje, w tym kierownika Działu Zakupów, w spółce zależnej obecnego Airbusa, utrzymuje kontakty z pracownikami tej?
2. Dlaczego były pracownik wysokiego szczebla spółki zależnej obecnego Airbusa, a obecnie poseł PO Marcin Kierwiński przejawia tak duże zainteresowanie dokumentacją przetargową zgromadzoną w trakcie negocjacji prowadzonych z Airbusem na dostawę śmigłowców wielozadaniowych przez tę firmę?
3. Czy w czasie pełnienia funkcji sekretarza stanu i szefa gabinetu politycznego Ewy Kopacz, poseł Marcin Kierwiński, w przeszłości pracownik wysokiego szczebla spółki zależnej obecnego Airbusa, miał dostęp do dokumentów związanych z przetargiem na śmigłowce wielozadaniowe z udziałem firmy Airbus?